



Systém výměnných nástavb na podvozek RA - 100 a 140:  
 - sklápěcí nástavba dozadu, nosnost 10 a 14 tun  
 - fekální nástavba, objem 12 000 litrů  
 snadná výměna pomocí odstavných noh.  
 Dodáváme na objednávku.



Model	RUR - 60	RA - 80	RA - 100	RA - 140
Užitečné zatížení (kg)	6000	8000	10000	14000
Tažný prostředek min. (kW/k)	45 / 60	60 / 80	70 / 93	120 / 160
Hmotnost (kg)	2330	3810	4110	5650
Ložná plocha (mm)	3830 x 1800	5000 x 2000	5000 x 2000	6500 x 2000
Objem korby (m3)	6	8,6	11,1	14
Dávkování (t/ha)-mech. pohon dna	3,4 - 118			
-hydraulický pohon dna	1,4 - 81	1,1 - 161	1,1 - 161	1,1 - 161
Šířka rozhozu (m)	14	16	16	16
Délka stroje (mm)	7200	7118	7118	8820
Šířka stroje (mm)	2662	2423	2423	2700
Výška stroje (mm)	2606	2891	2891	3200
Otáčky vývodového hřídele (ot/min)	540	540	540	540(1000)
Náprava	jednoosá	tandem(BOOGIE)	tandem(BOOGIE)	tandem(BOOGIE)
Max. přepravní rychlost (km/h)	20 / 40	20 / 40	20 / 40	30 / 40



AGROSTROJ Pelhřimov, a.s.  
 U Nádraží 1967 ° 393 12 Pelhřimov  
 tel: 565 360 115  
 fax: 565 360 564  
 e-mail: prodej@agrostroj.cz

[www.agrostroj.cz](http://www.agrostroj.cz)

Technické údaje, vybavení a vzhled strojů jsou předmětem změn v důsledku vývoje.

PRODEJCE

JS 01/2010



RUR - 60  
 RA - 80  
 RA - 100  
 RA - 140



ROZMETADLA CHLÉVSKÉ MRVY

## RUR - 60



Rozmetadlo je určeno k rozmetání statkových hnojiv, průmyslových kalů a kompostů. Převážná rychlost je možná v případě vybavení dvouhadicovými brzdami 40 km/h.



Nový agresivní podávací válec zkvalitňuje rozmetání, je na něm použita dvojitá šroubovice.



Korba je standardně opatřena dvojitým podlahovým dopravníkem se čtyřmi vysoko pevnostními řetězy. Pohon je řešen hydraulicky, kde je zajištěna komfortní obsluha s kabiny traktoru, změnu dávky a směru pohybu lze provést plynule pomocí regulačního ventilu. Jištění posunu dna zabezpečuje prepouštěcí ventil.



Rozmetací stůl je dvoulopatkový s efektivním rozhozem 14 metrů. Standardně je stroj vybaven mechanickým pohonem řetězových dopravníků. Na přání je možné stroj vybavit hydraulickým posunem dna a dále hydraulickým zadním čelem, které umožňuje přepravu a rozmetání kašovitých materiálů.



Otočná oj umožňuje rozmetadlo připojit do spodního i horního závěsu traktoru.



Údržba stroje je pro obsluhu snadná, mazací místa a napínání řetězů jsou na lehkých přístupných místech. Vzduchové ústrojí brzd je zakryté v přední části rozmetadla.

Rozmetaný materiál je před vstupem na rozmetací stůl zpracován dvěma podávacími válci. Korba může být vybavena zadním hydraulicky ovládaným čelem umožňujícím přepravu kašovitých materiálů a při aplikaci zabraňuje přepadávání materiálu. Veškeré prvky přicházející do styku s rozmetaným materiálem jsou vyrobeny z kvalitních abrazivzdorných materiálů.

Stroj je celkově jištěn centrální nedestruktivní spojkou se zvukovou signalizací. Jednotlivé pracovní orgány stroje lze samostatně vypnout a zajistit tak rychlou diagnostiku v případě vniknutí cizího tělesa či jiného poškození.

Stroje jsou standardně vybaveny rozmetacím stolem ve tvaru rozevřeného písmene "V". Tento prvek zajišťuje vyrovnaný rozhoz v šířce 16m a to při nižší energetické náročnosti. Převodovka rozmetacího stolu umožňuje nastavení dvou rychlostí otáčení lopatek. Nižší rychlost je určena pro hrubší strukturu rozmetaného materiálu. Vyšší rychlost poskytuje jemnou strukturu rozmetaného materiálu.



## RA-80, RA-100, RA-140



Řada rozmetadel RA přináší originální konstrukční řešení, které významně zvyšují kvalitu rozmetání, komfort obsluhy a samozřejmě spolehlivost v provozu a celkovou životnost stroje.

Univerzální rozmetadla řady RA jsou určena pro přepravu a rozmetání chlévské mrvy, kompostů a kašovitých materiálů. Stroje jsou nabízeny v provedení s užitečným zatížením 8, 10, 14 tun.

Stroje řady RA jsou koncipovány jako profesionální stroje s vzájemně oddělitelným podvozkem a korbou. Podvozek je standardně vybaven hydraulickou odstavňou nohou umožňující jednoduchou manipulaci a odstavení i plně naloženého stroje. Tandemové uspořádání podvozku přináší uživateli plynulou jízdu, menší zátěž při zdolávání terénních nerovností, nízký měrný tlak na půdu a menší energetickou náročnost během provozu.

